



波音公务机

BBJ 787 飞行的极致





波音787公务机 为二十一世纪而生的飞机

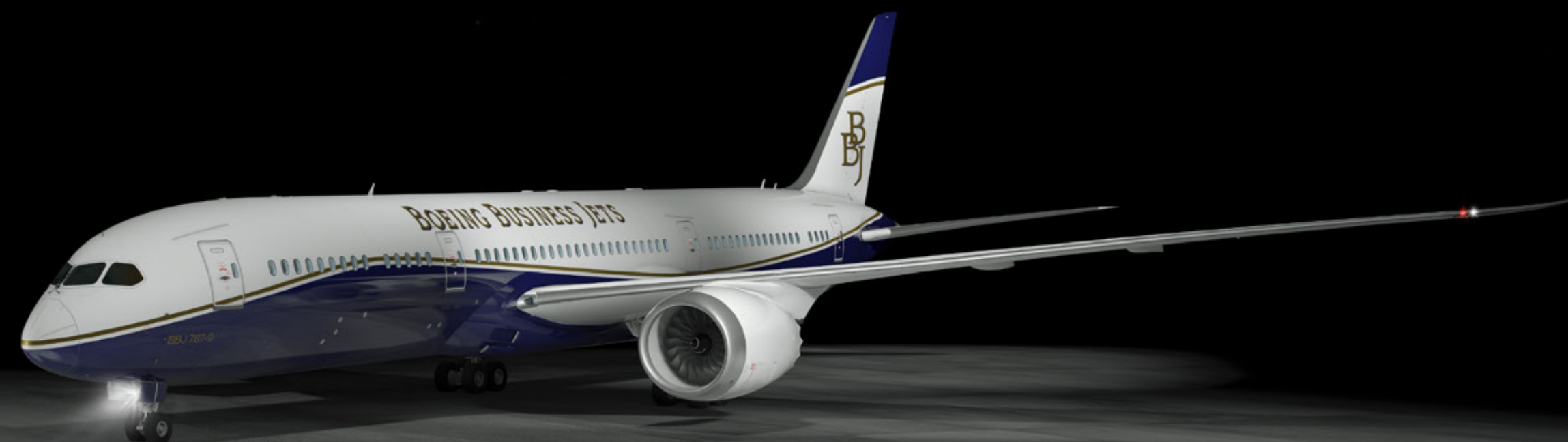
飞机设计的巅峰

BBJ 787是波音公司近百年飞机设计和制造的结晶。通过将新的轻型材料和数十年的工程经验结合起来,我们创造了世界上性能最佳以及最独特的飞机。它拥有超长航程,宽体机的空间,以及无与伦比的客舱环境,787是独一无二的飞机。BBJ 787将带给您最好的飞行体验。





BBJ 787-8



BBJ 787-9

尖端科技
完美尺寸

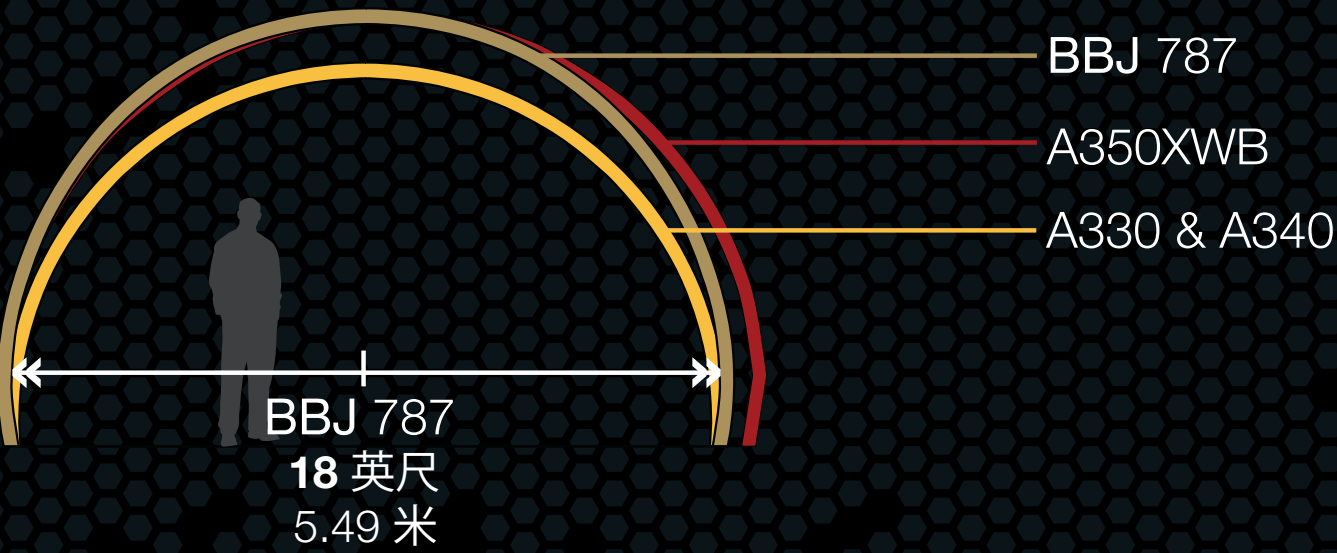
BBJ 787-8

客舱面积：2,415平方英尺（224.4平方米）



BBJ 787-9

客舱面积：2,775平方英尺（257.8平方米）



欢迎登机 隆重登场

形式与功能

BBJ 787在客舱内的现代架构和高层的天花板营造出一种开阔的感觉。这一特点尤其体现在飞机主门入口通道处。您可利用该区域打造一处醒目的迎宾空间，或设立一处安检站对登机进行把控。它可以代表您的国家，您的企业或您本人，在此欢迎客人登机。



向机头方向展示的主门——内饰完工前





图片由Kestrel Aviation Management提供



图片由Jet Aviation提供

宽敞的生活区域 可放松的空间

宾至如归

BBJ 787内的客厅或休息室可作为非正式会议、娱乐、甚至小憩的完美区域。通常还会配置长沙发椅、舒适的躺椅和平板宽屏。休息室在飞行期间是一个很好的社交场所。

遨游星空

给航空一个新的定义。不用再弯腰，不再是窄小的座位和再狭窄的通道。取而代之的是，利用18英尺(5.49米)宽的客舱来构建功能化的空间，使您的空中旅行愉快而富有成效。







办公空间 最大限度地提高您的工作效率

商业工具

即使您在空中飞行，世界仍在不停运转。飞行的时间不应浪费，尤其是超远程的飞行。在这里，您可以召开团队会议、准备演讲发言稿，或者与您信赖的顾问进行一对一的谈话。有了独立的办公区域，这些会议将不必打扰机上其他乘客，同时确保您谈话享有机密性。

沟通无限

BBJ 787可以将您的地面办公室和空中办公室无缝对接。此外，它还能将高速互联网、电视直播和电话服务集于一身。



图片由Greenpoint Technologies提供



图片由Edese Doret提供



机上用餐 卓越的体验

众多就餐选择

无论您希望拥有一个私人的夜晚、一次家庭聚会还是多人午餐，BBJ 787均可提供全尺寸正式餐桌、小隔间以及非正式员工用餐。

美食制作

BBJ 787提供的航空餐并不局限于离港机场的餐饮供应选择。机上厨房就像一个空中美食厨房。宽敞的柜台空间，配有烤箱、炉灶、全尺寸洗涤槽以及食物冷藏柜等，应有尽有。只有您（或者您的厨师）想不到，没有它做不到。 22



图片由Kestrel Aviation Management提供



图片由Jet Aviation提供



主卧套间 您的庇护所

休息

主卧套间是每一个宽体贵宾飞机的重镇，它可以舒缓您因折叠床或座椅带来的疲惫感。787宽大的机身、套间，即使位于飞机中部，也能为您配备一张大床或超大床，让您仿佛置身家中，您可充分利用飞行时间进行休息。

恢复精力

您的形象和时间都非常宝贵，飞机着陆后您无需前往酒店。机上配备全尺寸淋浴间，使您无论在任何情况下都可以在飞机着陆前神采奕奕。



图片由Greenpoint Technologies提供



图片由Kestrel Aviation Management提供



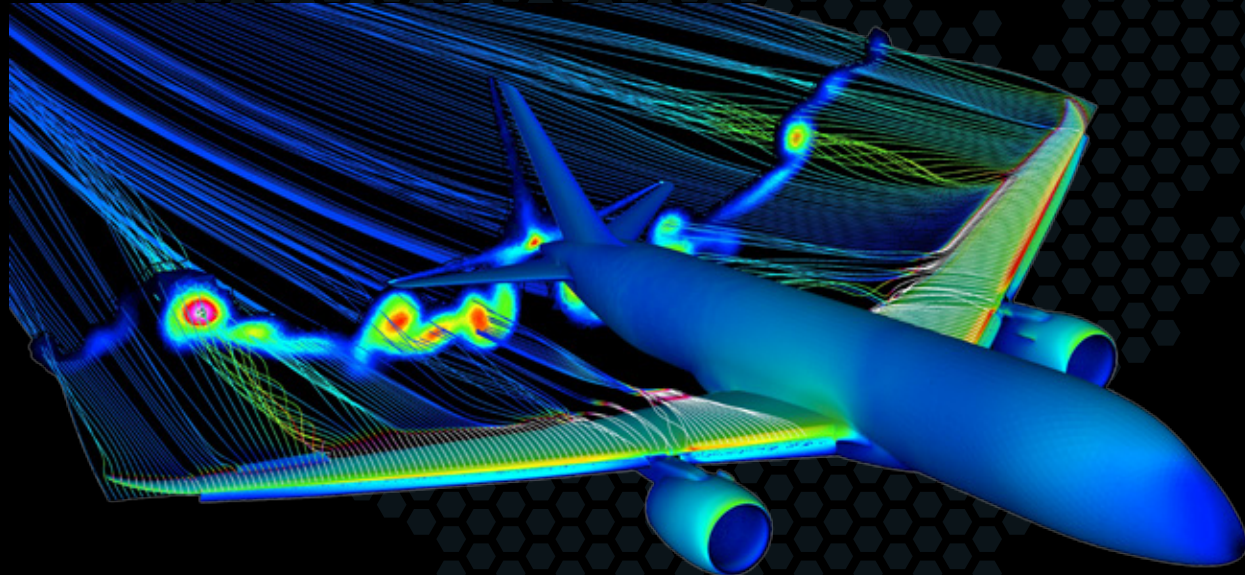
您对个人私密性的追求 您对团队旅行的要求

专属的座椅区域

BBJ 787的客舱尺寸可为您的员工、顾问、或旅行陪同的出行提供数量充足的各式座椅。按照您的需求，座椅区域可改装为与航空公司头等舱、商务舱或沙发式座椅相一致的风格。更可在此装配标准头顶行李舱或航空公司式的备餐厨房，使您飞机上非VIP区域的活动更加快捷与经济。



开创性设计 扩大包线



全新水平的气动性能

全新的设计使得BBJ 787成为最高效的飞机。其0.85马赫的巡航速度也使其成为市场上最快的公务机之一。得益于创新的主动控制系统以及超临界碳纤维机翼，787能够用业内最为平稳的飞行快速地将您送达目的地。

复合材料主结构

BBJ 787是第一款在主结构上采用碳复合材料制造的大型民用飞机。使用这种材料制造的结构抗疲劳且耐腐蚀。因此，在运行12年后才需进行第一次重检维修。它不仅能使您的飞机持续飞行，还能为您节省维修费用。



创新系统

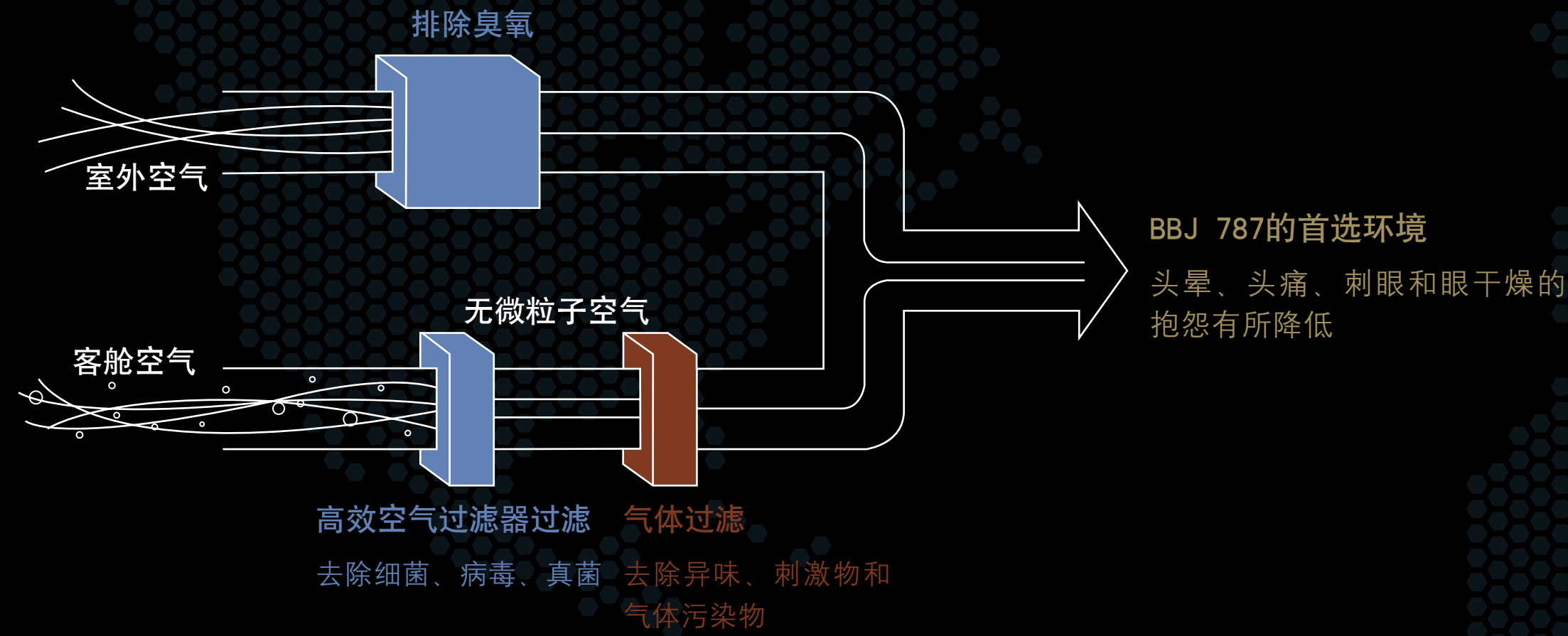
从无需发动机引气系统的全电子客舱空气系统，到更多的使用由电子驱动的飞行操纵面，787飞机在设计上采用了全新的视角。通过使用网络化连接的零部件，787能够将飞机健康状态信息传达给驾驶舱以及维修团队。

最新的发动机

BBJ 787的发动机可由通用电气或罗罗提供，其发动机可在满足即将实施的ICAOCAEP-8排放标准的同时，降低燃油成本。除了减少空气污染物外，通过使用全新材料的发动机消音衬套以及锯齿型发动机整流罩，BBJ 787比其它同座级飞机安静60%。这不仅意味着它能够为您提供一个更为安静的客舱，还意味着BBJ 787可以在其他公务机因噪音限制原因而无法降落的机场降落。



客舱环境新标准 神清气爽地到达目的地

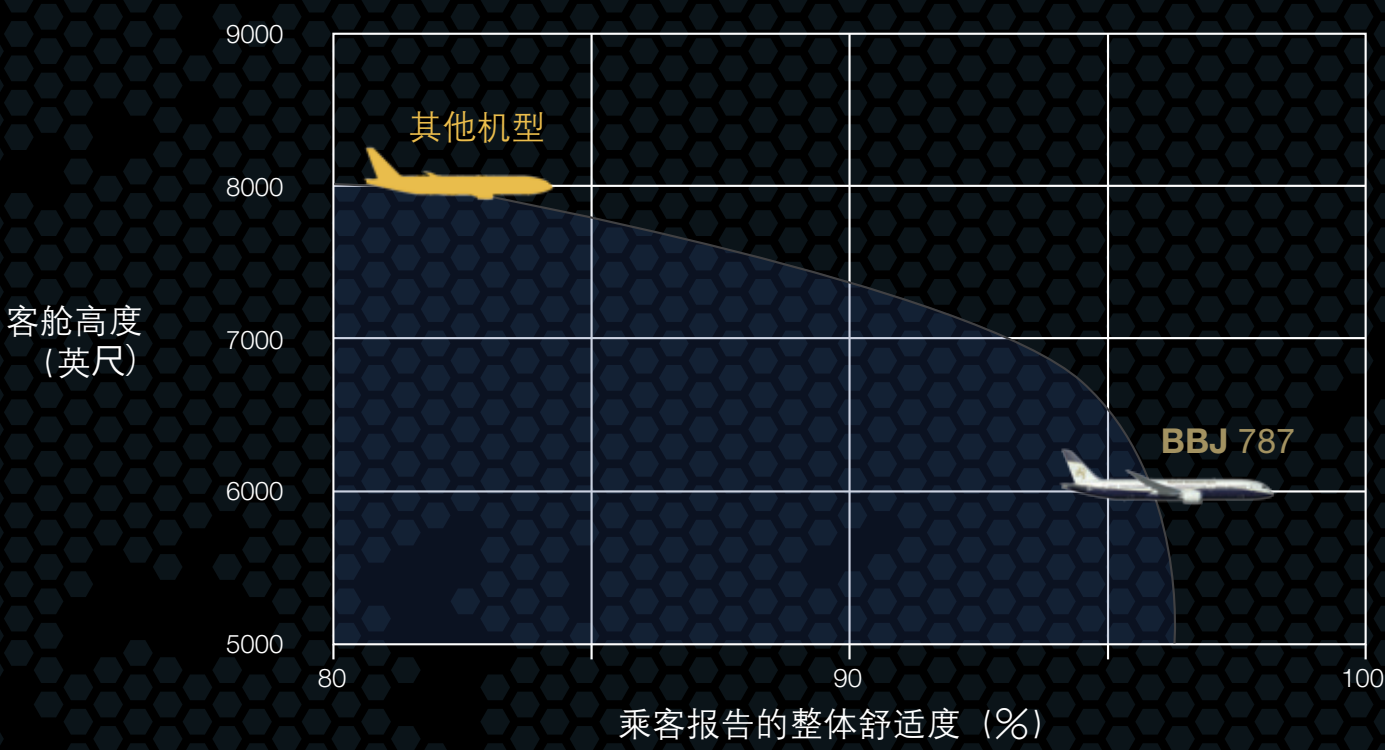


客舱空气更清洁、更健康、更舒适

舒适的飞行不单是柔软的座椅这么简单。BBJ 787先进的空气过滤系统将客舱空气先输入至一个两级净化

系统进行净化，之后再循环回到客舱中。此外，前几代飞机的客舱湿度必须一直保持在最低水平以保护

铝制机身，但BBJ 787的碳复合材料结构允许客舱内拥有更接近自然的空气湿度水平。



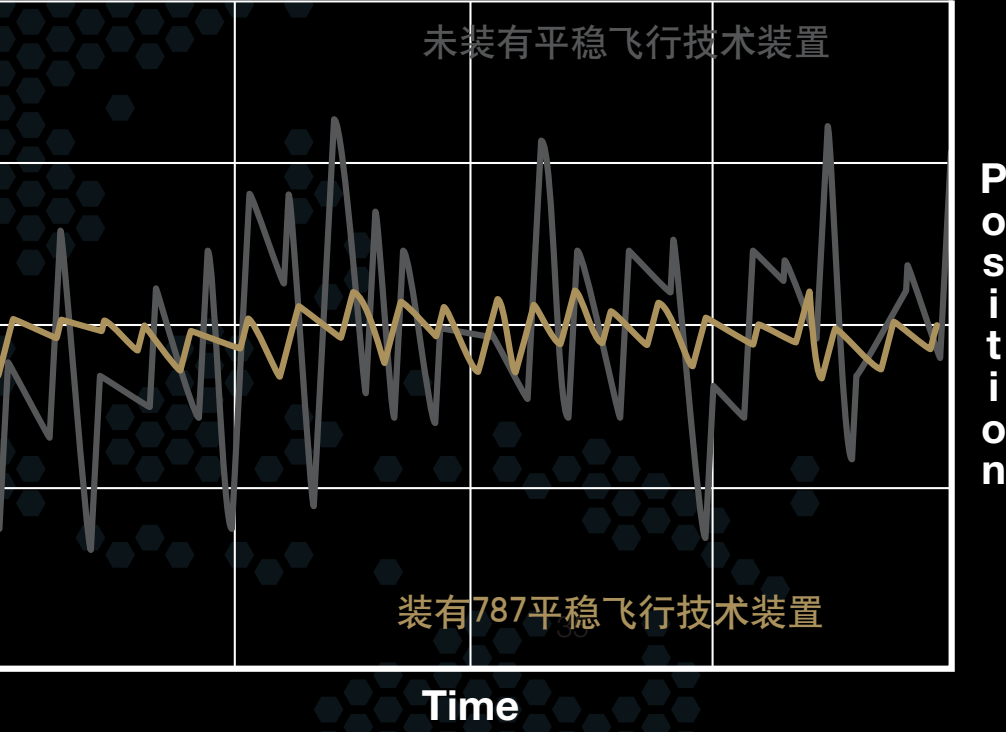
来源：波音和俄亥俄州立大学在经过12个小时的飞行模拟实验后进行的高度研究

客舱高度降低

BBJ 787对客舱进行加压，使其客舱高度比竞争对手的公务机低2,000英尺。大学测试显示，这种差异能显著提高飞行舒适度。

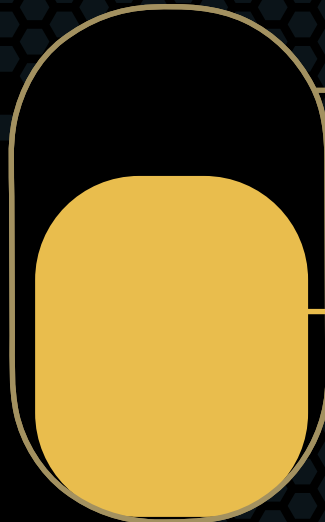
平稳飞行

BBJ 787通过使用湍流预测感应器大幅度提高了长途飞行的舒适度。这些感应装置感测出湍流，并自动作动飞行操作面，抵消在飞机不同部位的空气扰动所带来的颠簸。



来源：波音和俄亥俄州立大学在经过12个小时的飞行模拟实验后进行的高度研究

创新的舷窗 震撼人心的视野



BBJ 787

A330/340

更大

BBJ 787的舷窗尺寸比A330和A340大78%。尺寸的增加的同时，波音的工程师们将舷窗置于机身上高于以往的位置，使其成为飞机内饰设计的一个完美亮点。

更智能

为了调节透过舷窗的光线，波音更换了老式的遮光板，取而代之的是通过每一个舷窗的电子调节来控制进入客舱的日光强度。每一个舷窗

均可单独地进行光线调节，也可通过客舱的面板进行整体调节。对于贵宾飞机来说这一特性尤为重要，因为手动操作几十个遮光板来改变

客舱光线是不切实际的。BBJ 787系统的变革确保了最大程度的便利性和控制性，同时省去了在内饰选装时安装辅助遮光板的麻烦。



图片由Kestrel Aviation Management提供





最新的技术 熟悉的感觉

两全其美

BBJ 787的驾驶舱拥有尖端的航空电子设备以及最先进的飞行员辅助装置和直观明了的操作界面。BBJ 787成就了最快、最经济的空中交通选路机制、降低了着陆能见度要求和实现了系统升级功能，这款飞机的驾驶舱兑现了带给您快速可靠贵宾旅行体验的承诺。同时，BBJ 787和777系列拥有相同的型别等级，使混合机队飞行成为可能。

驾驶舱特征

- 全新的、最新一代FMC
- 双平视显示屏
- 双触屏电子飞行包
- 5个大型多功能显示器
- 获准可执行GLS II 进近
- 垂直状态显示器
- 电子检查单
- 机场动态地图

BBJ 787—8性能总结

航程、高度和速度		速度和起飞／着陆性能	
航程， 25名乘客	9,955海里	巡航马赫数	0.85
航程， 50名乘客	9,340海里	起飞跑道长度*	8,750英尺
起始巡航高度	37,300英尺	进场速度	142节
最大高度	43,100英尺	着陆跑道长度*	5,350英尺

重量		
最大滑行重量	503,500磅	228,384 公斤
最大起飞重量	502,500磅	227,930 公斤
最大着陆重量	380,000磅	172,365 公斤
最大零油重量	355,000磅	161,025 公斤
使用空重	277,200磅	125,736 公斤
内饰裕度	40,000磅	18,144 公斤
载油量	33,340美国加仑	126,205 升

*最大起飞／着陆重量（SL， 30° C， 70K推力）
NBAA飞行任务规则

BBJ 787—9的性能摘要

航程、高度和速度		速度和起飞／着陆性能	
航程， 25名乘客	9,550海里	巡航马赫数	0.85
航程， 50名乘客	9,280海里	起飞跑道长度*	10,400英尺
初始巡航高度	36,200英尺	进场速度	150节
最大高度	43,100英尺	着陆跑道长度*	5,700英尺

重量		
最大滑行重量	559,000磅	253,558 公斤
最大起飞重量	557,000磅	252,650 公斤
最大着陆重量	425,000磅	192,777 公斤
最大零油重量	400,000磅	181,437 公斤
使用空重	295,000磅	133,810 公斤
内饰裕度	45,000磅	20,412 公斤
载油量	33,380美国加仑	126,357 升

*最大起飞／着陆重量（SL， 30° C， 74K推力）
NBAA飞行任务规则

您通向世界的个人门户



- BBJ 787-8
- BBJ 787-9



NBAA飞行任务规则
25名乘客
85%年度风
2%航路裕度



- BBJ 787-8
- BBJ 787-9



NBAA飞行任务规则
25名乘客
85%年度风
2%航路裕度

